

COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO CODICI E VOCI DI COMPUTO		TOT (€)
LATO DX						
	AM	54.08	ACCESSI MARCIAPIEDE 811.15 €	15%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	608.25 202.90
	CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE - €	0%		
	PM	7.68	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 307.10 €	40%	E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza)	307.1
	FF	48.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 600.00 €	13%	PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	600
LATO SX						
	AM	48.62	ACCESSI MARCIAPIEDE 2 188.10 €	45%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata PA 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	1216.50 608.70 160.00 202.90
	CM	191.94	CORPO MARCIAPIEDE 3 071.00 €	16%	E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m)	3071
	PM	224.47	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 13 468.47 €	60%	E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	13468.47
	FF	48.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 600.00 €	13%	PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	600.00
LEGENDA: Media delle strade						

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:
21 045.82 €

Aumento della percentuale di accessibilità:
25 %

Costo medio a punto percentuale:
214.08 €
a punto percentuale



- LEGENDA:
-  sopra la media
-  sotto la media
-  nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.

